Заголовок.

2.Вступление.

3.Первй абзац (текст список).

4.Второй абзац (текст список).

5.Заключение.

# Замена моторного масла: советы для автолюбителей

В кризисное время не грех сэкономить на обслуживании автомобиля. Схема процесса одинакова для всех машин. Отличается лишь месторасположение деталей. Произвести замену моторного масла своего авто можно самостоятельно. Даже гараж не всегда требуется для этого.

Приобретайте для замены только то моторное масло, которое рекомендует производитель. Это гарантия того, что поломки не случиться. В крайнем случае должны совпадать спецификации с рекомендуемыми.

Процесс замены моторного масла:

1. Прогревают мотор до близкой к рабочей температуре.
2. Берут ёмкость для слива отработки.
3. Открывают сливной болт, который обычно находиться внизу картера двигателя.
4. Проверяют отработку на наличие посторонних материалов.
5. Заменяют масляный фильтр и закручивают сливной болт.
6. Заливают новое масло по отметке на щупе.

При нормальных условиях эксплуатации авто моторное масло меняют раз в 10-15 тыс. км. Если условия пробега тяжёлые, то интервал замены уменьшают. Чем хуже условия, тем чаще следует проводить замену.

Факторы снижения интервала замены моторного масла:

* пониженная температура воздуха;
* высокая относительная влажность воздуха;
* высокая запылённость местности;
* перегрузки деталей – езда на повышенных оборотах или с высокой скоростью.

При наличии одного из перечисленных факторов условия можно считать тяжёлыми. Самостоятельная замена моторного масла потребует времени и терпения. Но это позволит сэкономить по деньгам на сервисе. Следует помнить о технике безопасности.

# Угольный или обычный салонный фильтр: факторы выбора

Воздух в салон автомобиля поступает через систему очистки. Она служит препятствием для попадания посторонних частиц в воздух, которым дышит водитель и пассажиры. Отечественные автолюбители пренебрегают заменой салонного фильтра. А ведь это здоровье и безопасность движения.

Дверные уплотнители не препятствуют попаданию пыли в салон, но задерживают её крупные частицы. В ином случае салон пришлось бы делать герметичным. Вентиляционная система автомобиля забирает воздух из вне и нагнетает его в салон. Перед этим наружный воздух должен пройти подготовку.

Функции салонного фильтра:

1. Фильтрация воздуха, которым дышит водитель и пассажиры от вредных для здоровья частиц.
2. Профилактика загрязнения системы климат-контроля.
3. Предотвращение быстрого загрязнения салона пылевыми частицами.

Со временем салонный фильтр забивается и перестаёт справляться со своей функцией. Его требуется менять. Встаёт вопрос при покупке в выборе типа салонного фильтра – обычного или угольного. Последний стоит дороже. Обычный салонный фильтр способен лишь задержать взвешенный частицы. Угольный обладает абсорбирующими свойствами, что позволяет проводить дезинфекцию воздуха.

Факторы выбора:

* экологическая обстановка в местности эксплуатации автомобиля;
* финансовые возможности;
* личное желание степени очистки воздуха.

Угольный салонный фильтр для автомобиля функциональнее. Повышенная стоимость окупиться положительным влиянием на здоровье. Дополнительным фактором приобретения угольного салонного фильтра может являться наличие детей и обилие дорог с гравийным покрытием.

# Фаркоп на автомобиль: преимущества и установка

Отечественный автомобилисты, особенно в провинции, часто используют своего железного помощника для перевозки грузов. Для этого требуется прицеп, который присоединяют к машине на специальное устройство – фаркоп.

Не все автомобили имеют заводскую комплектацию фаркопом. Установить устройство можно самостоятельно. Потребуются инструменты и само устройство. Желательно проводить манипуляции в гараже. На открытом пространстве часто гуляет ветер – он будет мешать. Да и риск утерять детали увеличивается.

Типы фаркопа:

1. Сварной – намертво приваривается к машине.
2. Фланцевый – устанавливается на заранее подготовленное место. Имеет низкую стоимость и не демонтируется.
3. Съёмный – популярный тип устройства. Конструкция позволяет произвести быстрый демонтаж.

Установка не требует серьёзных навыков. Желательно воспользоваться эстакадой или гаражом с ямой. Использование домкрата не так безопасно. Также придётся повозиться с коррозией, если автомобиль старый. Следует оценить состояние лонжеронов – они должны быть способны выдержать дополнительную нагрузку.

Процесс установки:

1. Зачистить места крепления от коррозии и обработать специальным составом для обезжиривания.
2. При необходимости проделать в раме отверстия для установки.
3. Закрепить фаркоп болтами в посадочных местах.
4. Присоединить проводку фаркопа согласно схеме.

Фаркоп позволяет воспользоваться прицепом и брать с собой дополнительный объём груза. Актуально для дачников и рыбаков. Автомобиль с данным устройством превращается из простого средства передвижения в инструмент для путешествий или помощника в хозяйственных работах. Прицепить можно всё, вплоть до дома на колёсах.